



COMUNE DI REGALBUTO

SETTORE LAVORI PUBBLICI

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UNA BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 23B E LA SP 60 – C.DA CHIUSA A RIDOSSO DELLA DISCARICA S.MARIA MEDIANTE IL RIUTILIZZO DEGLI SCARTI MATERIALI
- CUP B52C22001280006 – CIG 96478276B3**

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(Art.23, comma5, D.Lgs.n.50/2016, coordinato con il D.Lgs.n.56/2017)

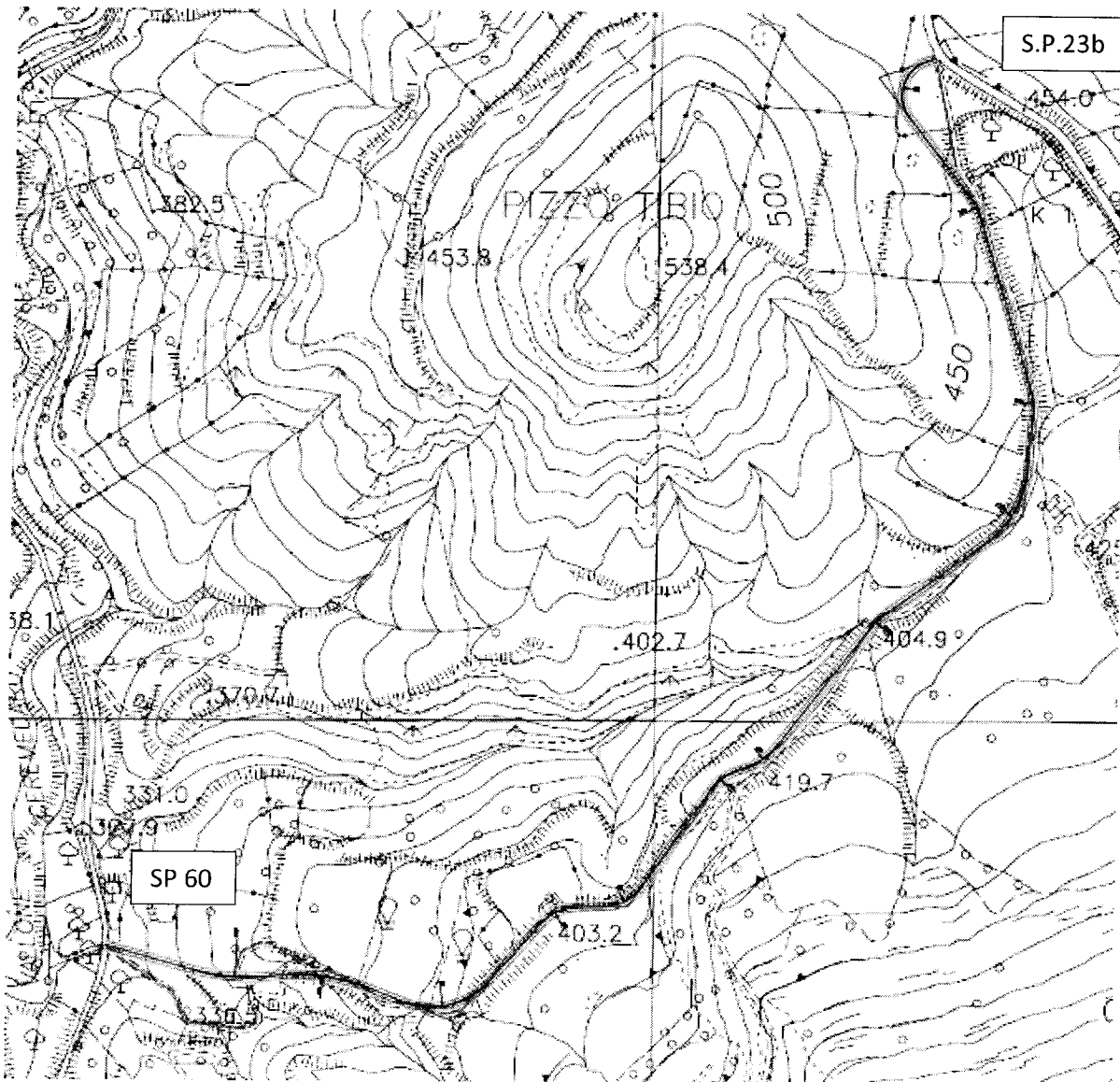




DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE (art. 15, comma 5, D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.)

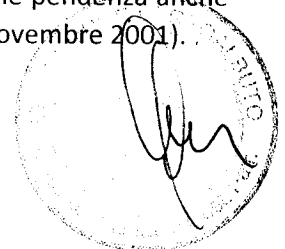
Il presente Documento Preliminare all'avvio della Progettazione (DPP) è redatto in attuazione di quanto previsto dall'art. 15, comma 5, del D.P.R. 207/2010, applicabile in virtù del disposto di, cui all'art. 216, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.; nonché dalle Linee guida n°3 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n°50, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n°1096 del 26/10/2016, ed aggiornate al D.lgs. 56/2017 con deliberazione n°1007 del 11/10/2017.

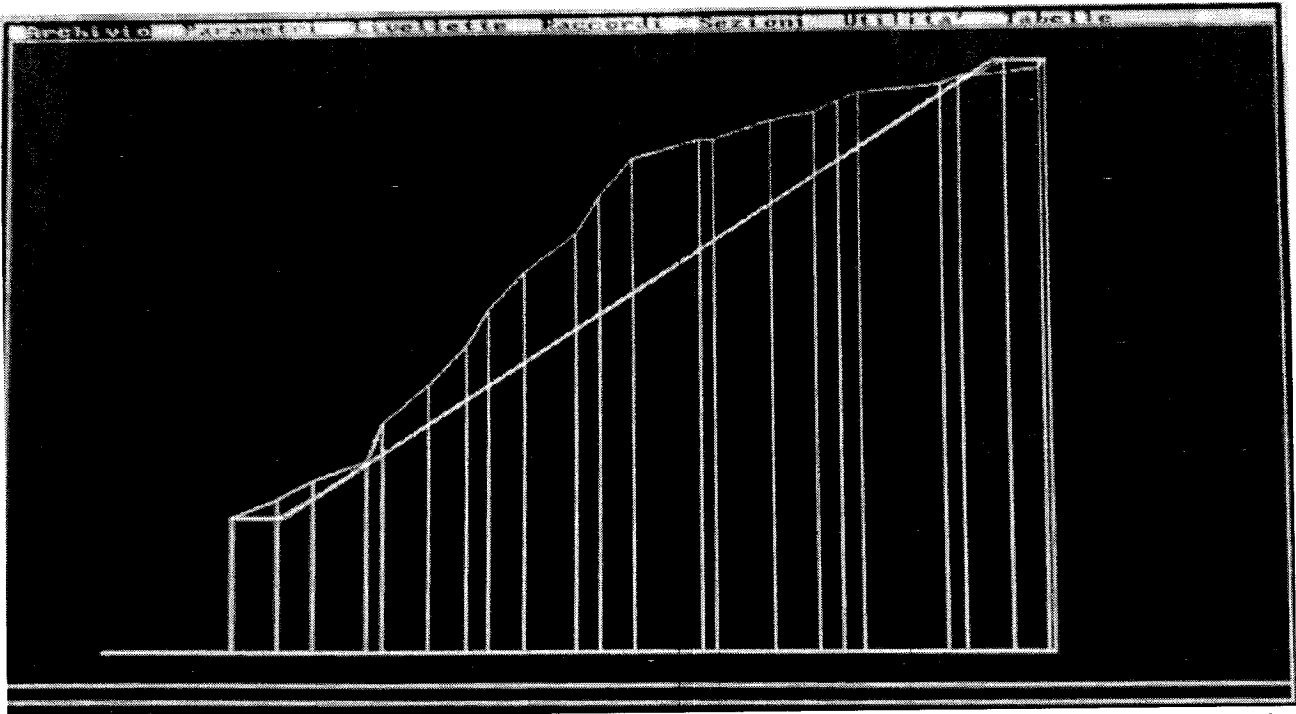
Il progetto stradale prevede il collegamento tra la SP 23B e la SP 60C da Chiusa a ridosso della discarica di Santa maria.



Il tracciato della strada ripercorre in parte una stradella esistente ed in parte per regolarizzare il tracciato la giacitura viene spostata, sempre nell'intesa di "riqualificare la giacitura esistente".

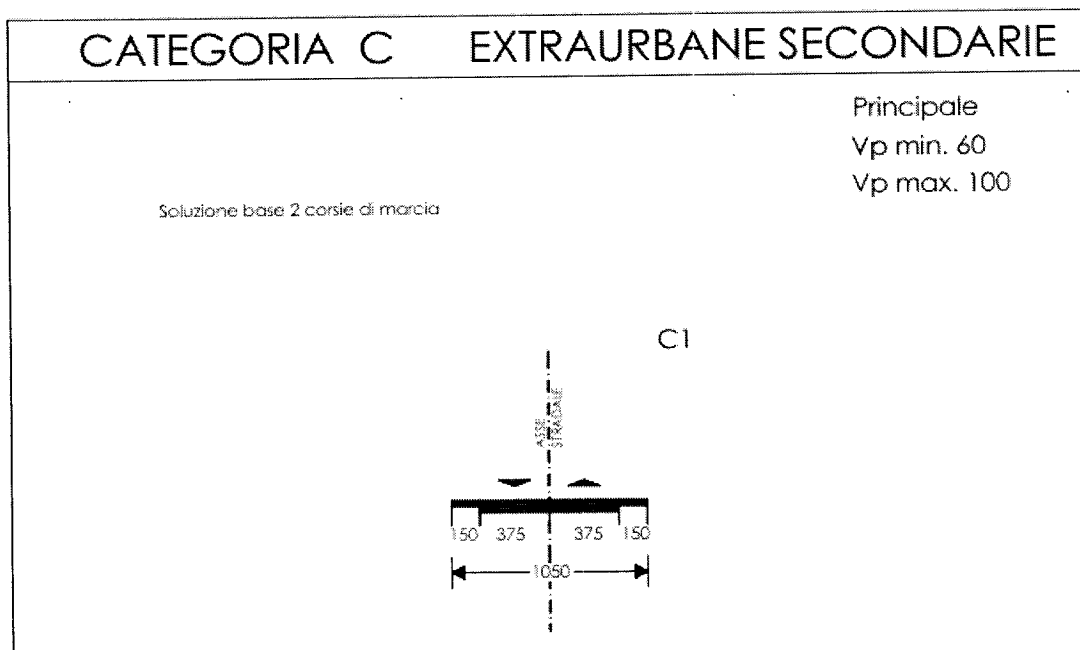
Il tracciato si sviluppa su un terreno a forte attività infatti la quota di innesto sulla SP. 60 è di circa 335 m.s.l.m, mentre la quota di arrivo è posta sulla S.P. 23b è posta a circa 450 m.s.l.m. lo sviluppo complessivo del tracciato stradale è di circa 1600 metri, per cui la pendenza media è di circa il 7%. Tale pendenza anche se non lieve, viene consentita dalle norme sulla progettazione delle strade (DECRETO 5 novembre 2001).





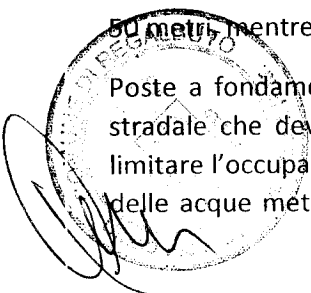
La tipologia del tracciato stradale è rappresentato da una sequenza di rettili e curve tra loro raccordate da curve di transizioni (clotoidi) che permettono al veicolo di impostare una corretta traiettoria di guida.

Per classificare correttamente il nuovo tracciato stradale è necessario collegare tra loro diversi parametri identificativi che portano alla seguente soluzione:



La velocità di progetto ($60 < V_{km/h} < 100$) rappresenta l'elemento caratterizzante sia la curvatura stradale che le pendenze trasversale impone un compromesso tra la Velocità media di percorrenza e le condizioni di stabilità del veicolo, pertanto viene imposto che il raggio minimo di curvatura non deve essere inferiore a 50 metri, mentre il raggio massimo di curvatura non deve superare i 200 metri.

Poste a fondamento della progettazione tutta una serie di parametri è possibile individuare il tracciato stradale che deve avere come elemento fondante la valorizzazione del tracciato esistente in modo da limitare l'occupazione di nuovo "terreno". Dal punto di vista trasversale, per avere un corretto smaltimento delle acque meteoriche, la piattaforma verrà caratterizzata da una pendenza trasversale non inferiore al



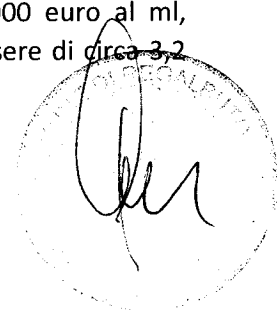
2,5%; con tale accorgimento si otterranno due sensibili benefici: il corretto allontanamento delle acque meteoriche e il rapido allontanamento della fanghiglia. Data la natura del terreno sarà necessario prevedere dei sistemi di smaltimento con embrici e fossi di scolo da innestare nelle incisioni presenti nel terreno.

Per gli innesti nelle due strade provinciali per evitare il "disturbo" del flusso veicolare in transito è conveniente la realizzazione di due rotatorie che assolvono contemporaneamente a due ruoli importanti: regolarizzare il flusso esistente in transito ed innestare in modo soft il flusso proveniente dalla bretella in costruzione. Tali elementi dovranno essere progettati nel rispetto del DECRETO 19 aprile 2006.

La carreggiata stradale deve essere protetta con adeguate barriere di sicurezza del tipo H2 dimensionate secondo le indicazioni del D.M. 21 giugno 2004, in particolare data la pendenza della strada è opportuno che per gli elementi di "sostegno barriere" vengano verificate le lunghezze di infissioni.

Per creare il minore impatto sull'ambiente e rispettare i principi della economia circolare (art. 35 D.L. 77/2021), ed al fine di promuovere l'attività di valorizzazione nella gestione del recupero dei rifiuti è previsto l'utilizzo degli scarti da demolizione, sia per la realizzazione del corpo stradale sia per la produzione di conglomerati cementizi e bituminosi.

Da comparazioni con strade di natura simile è possibile determinare un costo di 2.000 euro al ml, pertanto il costo complessivo delle opere al netto degli oneri della sicurezza dovrebbe essere di circa ~~3,2~~ milioni di euro. Il possibile quadro economico dovrebbe essere:





QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO
(art. 16 D.P.R. 207/2010)

LAVORI			
a1) Lavori	Costo delle opere da computo metrico	3.200.000,00	
	Stima dei costi della sicurezza		160.000,00
	costi della sicurezza		160.000,00
	lavorazioni complessive	3.360.000,00	
	Costo del lavoro		
(A)	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	3.360.000,00	
(B)	IMPORTO COMPLESSIVO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		160.000,00
	IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO (A-B)		3.200.000,00
SOMME A DISPOSIZIONI DELLA STAZIONE APPALTANTE			
	Somme a disposizione		
	I.V.A. 10%	336.000,00	
	Imprevisti ed Arrotondamenti	239.150,12	
	Incentivo dipendenti 2%	67.200,00	
	Compensi per Studio di Fattibilità	35.973,09	
	Rivalsa INPS 4%	1.438,92	
	Oneri Cassa 4%	1.496,48	
	Iva su progettazione e oneri cassa	8.243,31	
	Compensi progettazione esecutiva e Direzione dei Lavori e Sicurezza	280.072,52	
	Rivalsa INPS 4%	11.202,90	
	Oneri Cassa 4%	11.651,02	
	Iva su progettazione e oneri cassa	64.179,18	
	Assicurazione dipendenti	6.000,00	
	Pubblicazione bando di gara e pubblicità e commissione	35.000,00	
	Spese per prove ed indagini e spese accessorie	23.462,67	
	I.V.A. 22%	5.161,79	
	Oneri di accesso a discarica	10.000,00	
	I.V.A. 22%	2.200,00	
	Contributo ANAC Delibera 21/12/2016 n. 1377 Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2021.	1.568,00	
	IMPORTO COMPLESSIVO SOMME A DISPOSIZIONI	1.140.000,00	
	Importo totale progetto EURO	4.500.000,00	

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'COMUNE DI...' and '...' around the perimeter, with a central emblem. The signature is a cursive script.

